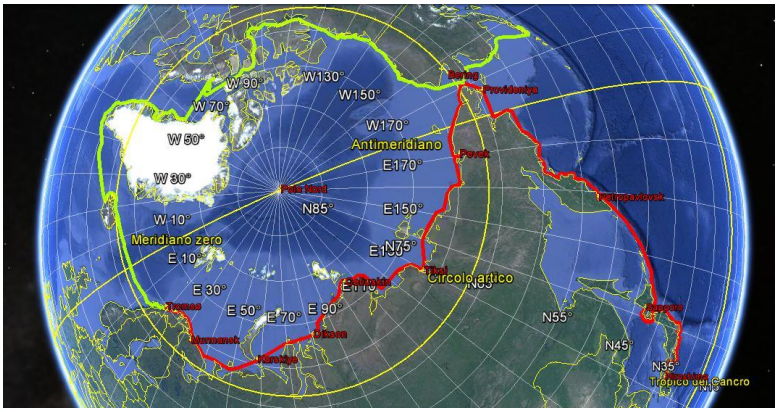
Northern Arctic Sea Route - Passaggio a Nord Est
Bando di partecipazione

2018 dal Pacifico all'Atlantico

L'altra rotta, dall'Atlantico al Pacifico a nord dell'America, l'abbiamo già percorsa, ora ci attende il resto della rotta artica per chiudere il cerchio!

Dopo il successo della prima spedizione Italiana attraverso il Passaggio a Nord Ovest nel 2012, nel 2018 completeremo il periplo dell'Oceano Artico dal Giappone alla Norvegia, da cui ci siamo lanciati più di dieci anni fa nell'Artico per altre imprese memorabili che ci hanno già portato a meno di seicento miglia dal Polo.



I due Passaggi

Ottomilacinquecento miglia di mare dal Giappone alla Norvegia, di cui quattromilacinquecento nell'Oceano Artico, un percorso terribilmente lungo e inospitale, prima scorrendo coste battute dagli tsunami e fronteggiate da catene di vulcani attivi, poi basse e remote distese di tundra e di permafrost, abitate da rade popolazioni imparentate con gli Inuit del Canada e della Groenlandia, sopravvissute a secoli di sottomissione a una cultura diversa e inevitabilmente oppressiva, ma che hanno saputo mantenere intatte tradizioni e credenze ancestrali.

Terre che ancora nascondono i resti della fauna glaciale saltuariamente affioranti grazie a quel disgelo che le rande fragili e in pericolo di sparizione.

Di fronte a queste ci sono quattromilacinquecento miglia in mari conosciuti solo dai rompighiaccio che aprono la via a navi commerciali appositamente rinforzate e che pochissimi velisti hanno finora avuto il coraggio e la costanza di affrontare.

Lo farà un team di appassionati con un'affidabile barca di acciaio per incontrare i popoli più remoti e dimenticati del pianeta lungo il tratto di mare più difficile del mondo uniti in un'Associazione Italiana con una barca Italiana e uno Skipper Italiano, grande esperto dell'Artico.

Una dimostrazione d'iniziativa e coraggio in un momento che ne richiede tanto a tutti.

Un esempio di curiosità per la Natura e per l'Uomo e di impresa disinteressata organizzata e condotta da persone comuni.

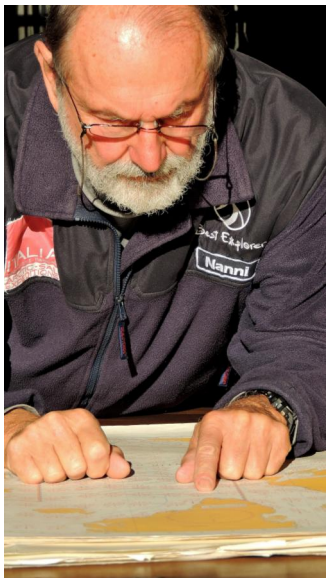
Un'impresa che porterà ancora una volta il nome dell'Italia all'attenzione del Paese e, se ben sostenuta e divulgata, potrà essere di stimolo di iniziativa e di coraggio per molti.

L'eccezionalità dell'impresa ne farà il soggetto di un film sulla vita di bordo, oltre che di un documentario e sarà occasione per collegarsi a temi di interesse naturalistico, storico, etnografico e culturale in genere.

Far parte dell'equipaggio sarà un privilegio unico da cogliere al volo sia come persone, prima di tutto, che come velisti.

ARCTIC SAIL EXPEDITIONS - ITALIA
Via Maria Vittoria, 51 - 10123 Torino Italia - Cell: +39-335-219734 Web: www.nordovestitalia.org - e-mail: nordovestitalia150@gmail.com
Cod. Fisc.: 97740540014 IBAN: IT76O0311101010000000000429

Lo Skipper



Nanni lo Skipper

Nanni Acquarone ha organizzato e comandato la spedizione che ha compiuto il Passaggio a Nord Ovest e ha navigato al Nord per molti anni giungendo a meno di 600 miglia dal Polo Nord. Nella sua lunga carriera di navigatore durata più di cinquant'anni ha solcato tutti gli oceani, quasi sempre al comando.

La barca

"*Best Explorer*" cutter di acciaio di 51', attrezzato per navigare nell'Artico, è la barca che ha compiuto il Passaggio a Nord Ovest. Riequipaggiato per la nuova spedizione, è dotato di otto posti letto (gli ulteriori quattro a prua sono destinati a cambusa), di tre bagni e di riscaldamento interno.

Le condizioni di navigazione

Best Explorer nel pack

Le condizioni di navigazione nell'Artico possono essere particolarmente severe. Oltre al clima, che peraltro nei mesi estivi non è poi così estremo, la situazione più "strana" è dovuta alla presenza di ghiacci galleggianti. Nei mari siberiani non si tratterà presumibilmente di iceberg, che provengono soprattutto dalla calotta glaciale Groenlandese, ma di porzioni di pack che ricoprono parti anche molto vaste dell'Oceano.

Il pack è molto mobile e si sposta in modo poco prevedibile con la spinta del vento e delle correnti, anche contrastanti. In alcuni punti forma di frequente dei blocchi che impediscono il passaggio di imbarcazioni non assistite da rompighiaccio Alcuni di questi blocchi si troveranno lungo la nostra rotta e la loro presenza ci riporta alle condizioni degli esploratori che per primi hanno affrontato la grande sfida dell'Artico.

Per il resto, la barca è riscaldata all'interno e il pozzetto è protetto dal vento e dalle precipitazioni, garantendo un confort adeguato che abbiamo provato anche in pieno inverno in Norvegia.

Condizioni di partecipazione

Nel pack del Passaggio a Nord Ovest

Abbiamo riservato quattro posti per chi volesse far parte della spedizione. Le partecipazioni saranno confermate dopo una navigazione di orientamento che porterà la barca dalla Papua Nuova Guinea al Giappone nei mesi di Marzo e Aprile 2018. Questa sarà l'occasione per adattarsi alla vita di bordo e per familiarizzarsi con la navigazione e gli equipaggiamenti.

I candidati sono pregati di presentare un curriculum e una breve spiegazione delle ragioni che li spingono a voler partecipare alla spedizione, che potranno essere resi pubblici in caso di accettazione. Le richieste saranno esaminate e una risposta sulla possibilità di partecipare verrà data nel più breve tempo possibile. La conferma sarà definitiva dopo la navigazione di orientamento e la ricezione della quota di partecipazione.

La navigazione di orientamento è richiesta per i candidati che saranno imbarcati per le tappe previste per le acque russe.

Sarà possibile prender parte anche solo a una delle tappe.

I partecipanti faranno parte della spedizione a tutti gli effetti come membri dell'equipaggio e saranno anche membri dell'Associazione.

L'equipaggio avrà a bordo come equipaggio fisso il Comandante Nanni, un secondo ufficiale, un operatore cinematografico e, nella tratta artica, obbligatoriamente un pilota russo.

Visti

La navigazione in acque russe richiede l'ottenimento di permessi di vario tipo e, per l'equipaggio, di appositi visti. Questi sono richiesti anche per gli Stati Uniti, dove è possibile che ci si debba recare, essendo la costa americana a meno di quarantacinque miglia da quella continentale siberiana.

I partecipanti delle tappe russe riceveranno il nostro supporto per ottenere i relativi visti, che sono comunque di loro responsabilità.

Sicurezza e assicurazioni

La sicurezza a bordo è una condizione prioritaria. La barca è dotata delle dotazioni necessarie, sia comuni che individuali, ma la navigazione in sicurezza deve essere prima di tutto un atteggiamento personale intimamente sentito e a bordo si farà tutto il possibile per stimolarne la consapevolezza nell'equipaggio. Non recepire e attuare le norme mette in pericolo la sopravvivenza individuale e collettiva e non potrà essere tollerata alcuna deviazione dalle norme stabilite, che verranno ovviamente esplicitate con la massima chiarezza. Tenete conto che la sopravvivenza in mare in acque fredde è assai limitata.

A parte questo, l'equipaggio dovrà essere assicurato per la tranquillità propria e altrui contro la responsabilità civile, gli infortuni, le malattie, il rientro anticipato per queste cause e la SAR (Search And Rescue).

La cintura di sicurezza è d'obbligo

Comunicazioni

Durante le navigazioni le comunicazioni con la terra saranno convogliate attraverso uno "Shore Team". La posizione della barca sarà pubblicata con regolarità sul sito internet dell'Associazione.

Viaggi

I viaggi per raggiungere la barca e tornare a casa sono a carico e di responsabilità dei partecipanti. L'avvertenza da tenere sempre presente è che la navigazione a vela è intrinsecamente incerta e che sia le date previste che le località di imbarco e sbarco possono variare anche radicalmente e con poco preavviso, specialmente a seguito di variazioni di itinerario causate dai ghiacci.

Sponsorizzazioni

I partecipanti potranno beneficiare di sponsorizzazioni personali, tenendo presente che la Spedizione ha una propria modalità di ricezione delle sponsorizzazioni che è ovviamente prioritaria e di cui le sponsorizzazioni individuali dovranno tener conto. Le regole saranno specificate ai partecipanti che ne abbiano bisogno, così come si darà loro il massimo supporto per pubblicizzare la propria partecipazione.

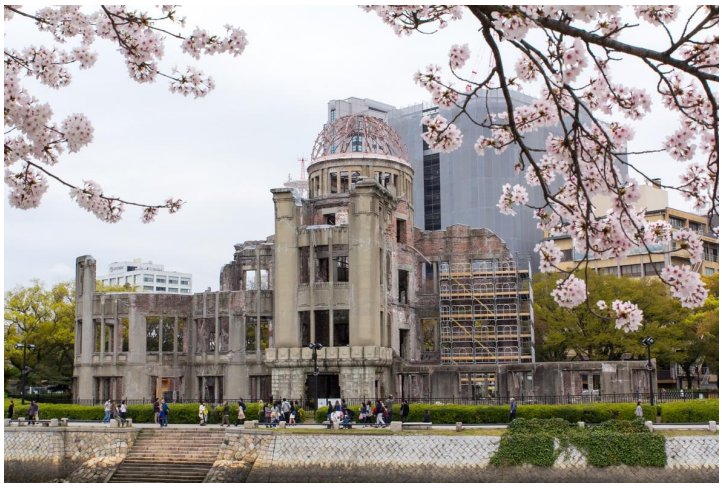
Racconti e immagini

La Spedizione darà origine a un film centrato sulla vita di bordo durante la navigazione destinato alla distribuzione nelle sale cinematografiche, a un documentario sull'impresa e a delle conferenze nelle quali i NASRE saranno citati e rappresentati.

Le tappe

Queste le tappe e le date di ritrovo previste:

- 20 Maggio 2018/*Mid May 2018* ritrovo in Giappone e inizio Spedizione



Hiroshima

- 25 Maggio/May Hiroshima – Osaka - 175 miglia - 2.000,00 €

Il Castello di Osaka (foto Richard Gueler)

- 10 Giugno/10th June Tokyo – Sapporo - 750 miglia - 2.500,00 €

Tokyo

- 24 Giugno/24th June Sapporo – Petropavlovsk - 1.350 miglia - 2.500,00 €

Porte del Fushimi Inari Shrine in Chuo-ku, Sapporo

- 5 Luglio/5th July Petropavlovsk – Providenya/Anadyr - 1.450/1.600 miglia -5.000,00 €

I tre vulcani di Petropavlovsk-Kamchatsky: Koryaksky, Avachinsky and Kozelsky, Kamchatka (foto Kozinchev)

- 30 Luglio/1°- 20 Ottobre Tappa artica – 4.000 miglia - 40.000,00 €
    - *30 Luglio/30° July attraversamento dello Stretto di Bering e inizio tappe artiche – August, crossing Bering Strait and beginning of arctic legs*

Lo stretto di Bering visto dal satellite

- *10 Agosto/10th August Pevek*

Pevek (Original uploader was Abrist at ru.wikipedia)

- *20 Agosto/20th August Tiksi (passaggio/crossing di Capo Celiuskin)*

Tramonto sul Mar di Laptev (foto Aerohod)

- *10 Settembre/10th September Dikson*

Orso polare accanto a un cranio di balena (By Alan D. Wilson)

- *20 Settembre/20° September Murmansk*
- *1 Ottobre/1° October Arrivo/Arrival Tromsø*

Tromsø

La partecipazione all'intera Spedizione, cui verrà data priorità rispetto alle altre, ha un costo di 50.000,00 € e comprende la navigazione di orientamento, così come la tappa artica. Le date della tappa artica sono soltanto indicative, per le ragioni climatiche sopra citate.

Contatti

e-mail: nordovestitalia150@gmail.com

Sito: www.nordovestitalia.org

Nanni Cell. 335-219735

Nicoletta Cell. 335-1003700