

Regolamento Arctic Sail Expeditions – Italia

Edizione 2023

1 Requisiti di partecipazione

- 1.1 La partecipazione alle navigazioni o al Progetto, composto questo da una o più tappe, (qui di seguito: navigazioni e Progetto chiamati collettivamente “navigazioni”), è riservata ai Soci di Arctic Sail Expeditions – Italia (qui di seguito “l’Associazione”)
- 1.2 I Soci partecipano alle navigazioni come membri dell'equipaggio e non come passeggeri o trasportati. Le eventuali quote di pagamento richieste ai soci che partecipino alle navigazioni devono intendersi unicamente versate a titolo di contributo alla realizzazione delle stesse e non sono in alcun caso un corrispettivo per la prestazione di un servizio
- 1.3 I partecipanti alle navigazioni:
 - 1.3.1 sono consapevoli di dover possedere una sufficiente preparazione alla navigazione di altura
 - 1.3.2 accettano di affrontare condizioni di vita anche assai impegnative, spartane e senza contatti con la terra anche per lunghi periodi
 - 1.3.3 si impegnano a conservare con cura il materiale loro affidato ed a trattare con riguardo la barca e le sue dotazioni/apparecchiature
 - 1.3.4 accettano di svolgere con impegno i compiti che verranno loro assegnati dallo Skipper
- 1.4 A ogni partecipante è fortemente consigliato di assicurarsi adeguatamente contro gli infortuni e per danni contro terzi; copia dell'assicurazione verrà consegnata all'Associazione a richiesta
- 1.5 La partecipazione alle navigazioni comporta la rinuncia formale del Socio ad ogni eventuale azione di rivalsa nei confronti dell'Associazione, dello Skipper e/o dei suoi rappresentanti
- 1.6 I partecipanti alle navigazioni all'atto stesso dell'imbarco approvano incondizionatamente lo Skipper designato e il presente regolamento

2 Iscrizione

- 2.1. Al momento dell'iscrizione saranno stabilite le quote di contributo previste per la partecipazione e per le eventuali rate di iscrizione, conferma e saldo, che potranno essere in tutto o in parte accorpate, e le relative date di pagamento. Saranno inoltre stabiliti gli eventuali depositi cauzionali e le date dei loro versamenti
- 2.2. Le domande d'iscrizione, che includono questo regolamento, saranno valide solo se firmate e accompagnate dal versamento previsto

3 Accettazione della partecipazione

- 3.1 L'accettazione alla partecipazione alle navigazioni sarà condizionata:
 - 3.1.1 dalle specifiche esigenze tecniche della navigazioni
 - 3.1.2 dalla disponibilità dei posti
 - 3.1.3 dall'effettiva idoneità dei partecipanti al programma delle navigazioni e con le modalità della sua effettuazione e con gli obiettivi dell'Associazione
 - 3.1.4 dalla partecipazione attiva alla preparazione delle navigazioni, secondo le indicazioni dell'Associazione

4 Quote di partecipazione

- 4.1. Le quote di contributo alla realizzazione delle navigazioni, salvo differenti clausole specificate appositamente a parte, comprendono la copertura:
 - 4.1.1. dei consumi effettuati (cibo, acqua, carburante, ecc.), ad esclusione degli alcoolici e di eventuali cibi speciali per esigenze mediche del partecipante

4.1.2. dei servizi utilizzati (ormeggi, tasse portuali, assicurazioni della barca, ecc.) durante i giorni dedicati alla navigazione.

4.2. Tali quote, se calcolate forfettariamente, comprenderanno una quota parte relativa ai costi di locazione dell'imbarcazione nella misura decisa dal Consiglio dell'Associazione

4.3. Gli importi dei depositi cauzionali, se esistono, verranno restituiti non oltre i sei mesi dalla fine delle navigazioni salvo il caso di mancata partecipazione a una delle navigazioni

5 Cancellazione delle navigazioni

5.1. La cancellazione da parte dell'Associazione o dello Skipper della di una o più navigazioni comporterà il rimborso delle somme relative già versate e non spese dall'Associazione, tranne la eventuale rata di spese forfettarie relativa ai giorni di permanenza effettivi.

5.2. Costi aggiuntivi sostenuti dai partecipanti a fronte delle navigazioni cancellate non saranno rimborsati

6 Abbandoni, interruzioni, infortuni e danni durante una navigazione

6.1. I partecipanti sono consapevoli che ritardi all'imbarco delle navigazioni potranno comportare per i ritardatari l'essere lasciati a terra, senza che sia loro dovuto alcun rimborso o riconosciuto alcun danno

6.2. In caso di ritardo del partecipante all'imbarco l'Associazione potrà essere costretta ad addebitare allo stesso eventuali costi causati da tale ritardo fino all'ammontare del deposito cauzionale

6.3. Lo Skipper deciderà insindacabilmente se modificare o non il programma stabilito per le navigazioni in conseguenza del ritardo o della mancata presentazione di uno o più dei partecipanti all'imbarco delle navigazioni

6.4. Il partecipante che dimostri di non possedere i requisiti necessari per affrontare le navigazioni potrà essere sbarcato a giudizio insindacabile dello Skipper. Ogni onere causato al partecipante a seguito di tale evento rimarrà a suo esclusivo carico

6.5. I partecipanti sono consapevoli che le navigazioni, in rotte assai impegnative come quelle previste potranno subire ritardi, prolungamenti o interruzioni per cause di forza maggiore, quali il guasto dell'imbarcazione, le avverse condizioni meteo marine e dei ghiacci, infortuni o malattie occorsi allo Skipper o a qualcuno dei partecipanti, senza che questo comporti addebiti/rivalse verso lo Skipper e/o l'Associazione

6.6. L'Associazione non risponde di furti o danni di oggetti personali e/o capi di vestiario dei partecipanti

7 Skipper

7.1. La responsabilità dello Skipper è quella attribuita al Comandante dal Codice della Navigazione, con riferimento agli art. 292 e seguenti dello stesso Codice

7.2. I partecipanti alle navigazioni rispetteranno le sue prerogative e ubbidiranno ai suoi ordini in materia di navigazione (Art. 295 - Direzione nautica, rappresentanza e poteri legali - Al comandante della nave, in modo esclusivo, spetta la direzione della manovra e della navigazione...omissis) e di comportamento in barca

7.3. Lo Skipper è un socio dell'Associazione e sebbene conservi tutte le prerogative del comando attribuitegli dal Codice della Navigazione, dal presente regolamento e dall'eventuale ruolo coperto all'interno dell'Associazione, presta la sua opera a titolo gratuito e non può essere considerato un "lavoratore" del settore marittimo